

Acord de junta de portaveus per Instar al Govern de l'Estat a assumir la seva responsabilitat amb el transport públic de proximitat a l'àrea de Barcelona i donar compliment a la Proposició No de Llei aprovada al Congrés dels Diputats el 13 de Desembre de 2017

- Atès que l'aposta pel transport públic de qualitat és una prioritat àmpliament compartida tant per la necessària reducció dels nivells de contaminació com per la millora de la qualitat de vida a les nostres ciutats.
- Atès que per tal que el transport públic sigui un mitjà encara més utilitzat necessita una oferta competitiva i de qualitat, i unes tarifes assequibles per a tothom.
- Atès que de 2009 a 2013 el dèficit de finançament del sistema va créixer amb càrrec a deute a raó d'uns 100 milions d'euros cada any, fins que es va arribar a 540 milions de dèficit, una xifra insostenible subjecta ara a un Pla Marc de Finançament que condiona les tarifes que qualsevol administració vulgui aplicar fins el 2031.
- Atès que l'Administració General de l'Estat va fer l'any 2012 una retallada de més de 80M€ anuals al sistema de finançament del transport públic de l'àrea de Barcelona.
- Atès que deguda a aquesta situació, des de 2010 fins el 2016 l'Ajuntament de Barcelona, l'Àrea Metropolitana de Barcelona i la Generalitat de Catalunya s'han vist obligades a fer un notable increment de les aportacions al sistema de finançament del transport públic, a través de l'Autoritat del Transport Metropolità de l'Àrea de Barcelona (ATM). En el cas de l'Ajuntament de Barcelona aquest increment ha estat de més del 50% en els darrers 4 anys.
- Atès que l'increment de passatge experimentat per la xarxa de transport públic l'any 2017 a Barcelona obliga a incrementar, una vegada més, per part de l'ATM, l'oferta de transport i per tant l'aportació econòmica que fan les administracions al sistema tarifari. Des de les administracions de l'Ajuntament, l'Àrea i la Generalitat ja han manifestat que faran l'aportació necessària mentre que l'estat no s'hi ha compromès.
- Atès la Proposició No de Llei aprovada al Congrés aquest mateix desembre de 2017, en la que es reclamava, entre altres aspectes, incrementar el finançament corresponent a l'Autoritat del Transport Metropolità de 108M€ a 148M€ a partir del 2018, en consonància amb la magnitud dels serveis prestats.
- Atès que Espanya és l'únic país europeu que no compta amb una llei estatal de finançament del transport públic i a més les prioritats d'inversió no estan orientades al transport públic de proximitat, quan precisament és el que utilitzen diàriament milions de persones a tot l'estat.

- Atès que tant el Govern de la Generalitat com el de l'Ajuntament de Barcelona i l'Àrea Metropolitana de Barcelona han manifestat la seva disposició a tractar aquesta qüestió amb el Govern de l'Estat i no han rebut encara resposta.

Per tot l'exposat anteriorment, la junta de portaveus de l'Ajuntament de Terrassa proposa els següents

ACORDS:

Primer.- Instar al Govern de l'Estat a assumir la seva responsabilitat amb el transport públic de proximitat a l'àrea de Barcelona i donar compliment a la Proposició No de Llei aprovada al Congrés dels Diputats el 13 de Desembre de 2017 en que s'acorda incrementar l'aportació a 148M€ a partir de 2018. Tanmateix, instar a l'Estat a recuperar progressivament l'aportació que feia en el període 2006-2011 i que es situava entorn dels 175M€, enlloc dels 110M€ actuals. Aquest increment és necessari per complementar les aportacions de les administracions catalanes durant el proper any, per tal que no hi hagi dèficit al sistema de transport públic de l'ATM, i es pugui incrementar l'oferta.

Segon.- Tornar a instar al Govern i als grups parlamentaris del Congrés a promoure una llei de finançament del transport públic per solucionar aquesta situació amb caràcter definitiu i transitòriament a pactar les dotacions pressupostàries necessàries per cobrir el dèficit actual.

Tercer.- Treballar amb totes les administracions responsables del finançament del transport públic, la Generalitat, l'Àrea Metropolitana de Barcelona i l'Estat per aconseguir la congelació de preus de les tarifes per a l'any 2018, amb l'objectiu d'incentivar el seu ús i fer-lo accessible per a tothom.

Quart.- Instar a l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) i al Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat la revisió de les zones tarifàries perquè Terrassa s'inclogui a la zona tarifària 2.

A Terrassa, 22 de gener de 2018